

Cofinanciado por:



Socios



Integración sostenible de combustibles renovables en sistemas de transporte locales

Fomentando las energías renovables y la eficiencia energética



[info@seafuel.eu](mailto:info@seafuel.eu)

[www.seafuel.eu](http://www.seafuel.eu)



Resource efficiency





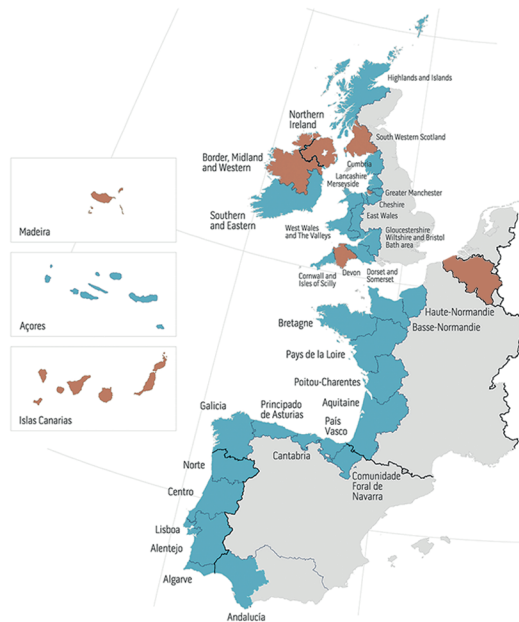
Integración sostenible de combustibles renovables en sistemas de transporte locales





Como parte de la Política de Cohesión de la Unión Europea, el Programa INTERREG Espacio Atlántico apoya proyectos de cooperación transnacional en 36 regiones Atlánticas de cinco países: Francia, Irlanda, Portugal, España y Reino Unido, contribuyendo a los objetivos en materia de cohesión económica, social y territorial. Con un presupuesto total de €185M, siendo €140M del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), este Programa cofinancia proyectos de cooperación en los campos de la Innovación y Competitividad, Eficiencia de los Recursos, Gestión de Riesgos Territoriales y, Biodiversidad, Patrimonio Natural y Cultural.



SEAFUEL busca utilizar los recursos renovables del Espacio Atlántico para abastecer al transporte local y apoyar una economía baja en carbono. El proyecto hará uso de la experiencia e infraestructuras de energía renovables de los socios, eólica, solar y marina, para demostrar la viabilidad del hidrógeno como combustible a utilizar por las autoridades locales de transporte en regiones aisladas.



-  Regiones del Espacio Atlántico
-  Regiones que participan en el proyecto SEAFUEL

## Principales resultados:

Una planta piloto de generación de hidrógeno basada en energías renovables en Tenerife (España) en el ITER y el reemplazo de parte de su actual flota diésel por vehículos propulsados por hidrógeno.

Dos estudios detallados de las Islas Aran (Irlanda) y Madeira (Portugal); con ubicaciones, recursos e instalaciones actuales de energía renovable que servirán de guía para futuras plantas de producción de hidrógeno.

Cinco hojas de ruta de energía renovable para influir en los PAES regionales para promover el hidrógeno como infraestructura de combustible alternativo según lo recogido en la Directiva 2014/94/UE de 22 de octubre.

Sesiones en grupo en los 5 Estados miembros con operadores del transporte, proveedores de combustible y autoridades para compartir las conclusiones de SEAFUEL y otros proyectos basados en hidrógeno en Europa.

Kit de herramientas para adaptar la planta piloto de SEAFUEL a otras regiones (estudios de casos y modelo de negocio).